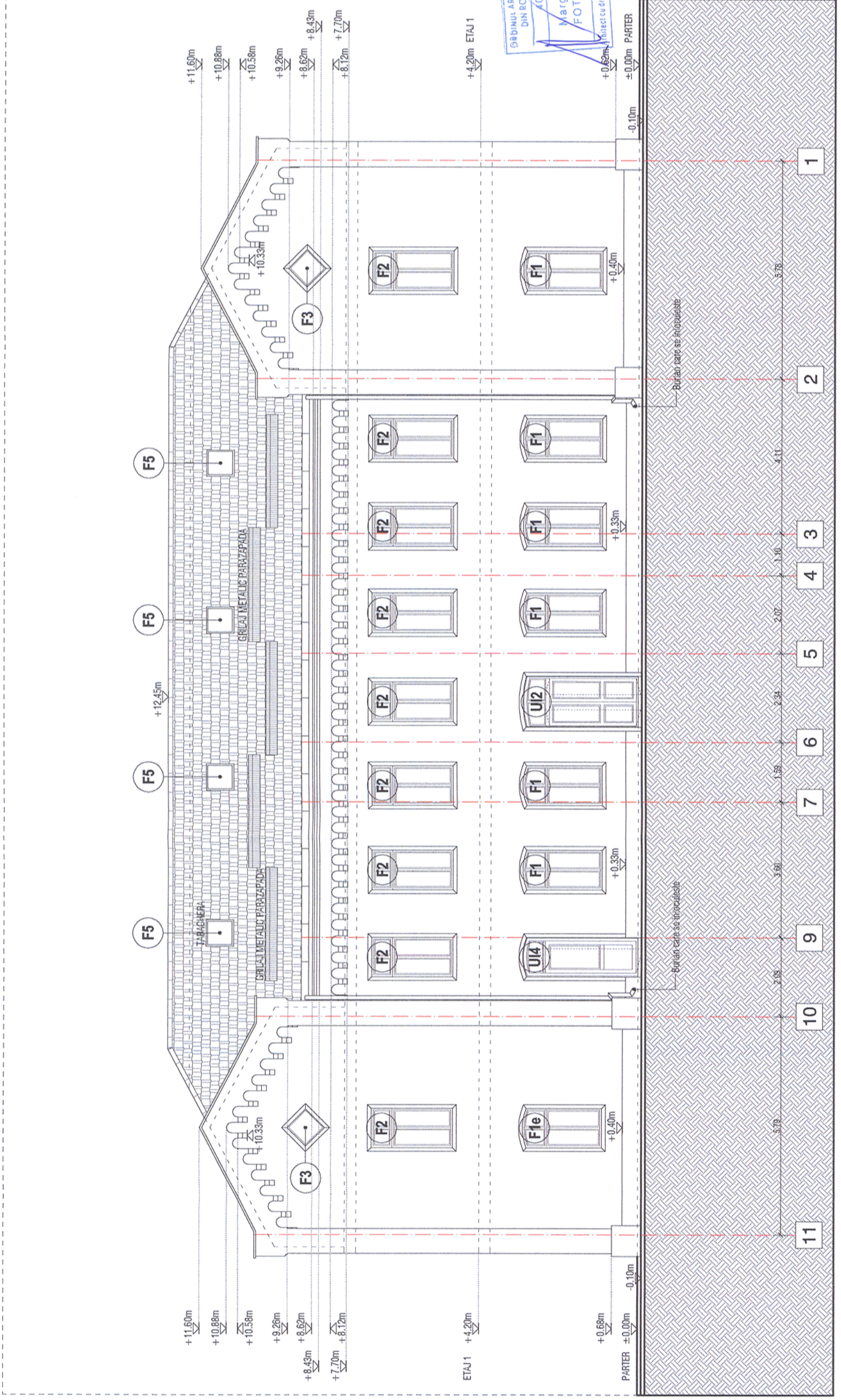


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.018 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.018 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	Data / Date	01.2013	Semnatura / Signature	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	B. Gössler		01.2013		
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013		
Verificat / Checked	Arhitect / Architect	M. Fotache		01.2013		
Proiectat / Designed	Arhitect / Architect	L. G. Baicu		01.2013		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU

Denumire desen / Drawing name:
Stația Săvârșin - Clădire călători - Fațadă Nord propunere
Săvârșin Station - North Facade - Proposa

Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.2B.04.14.AR.05.018	Nr. / No	18/22
---------------	-------	--------------------	-----------	--------------------------	-----------------------	----------	-------